Автономные автомобили становятся реальностью. В ближайшем будущем большую половину автомобилей в мире будут оснащать системой автопилота. Мы занимаемся разработкой системы автопилота для машины-сборщика сортированного мусора. Автомобили для сбора мусора имеют свой маршрут, следовательно мы можем запрограммировать автомобиль для соблюдения этого маршрута

Среди задач для системы-автопилота будут следующие пункты:

* Автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения
* Автоматическое поддержание крейсерской скорости (адаптивный круиз-контроль)
* Автоматический контроль движения в полосе
* Автоматический контроль светофоров и дорожных знаков
* Автоматическое движение

по координатам

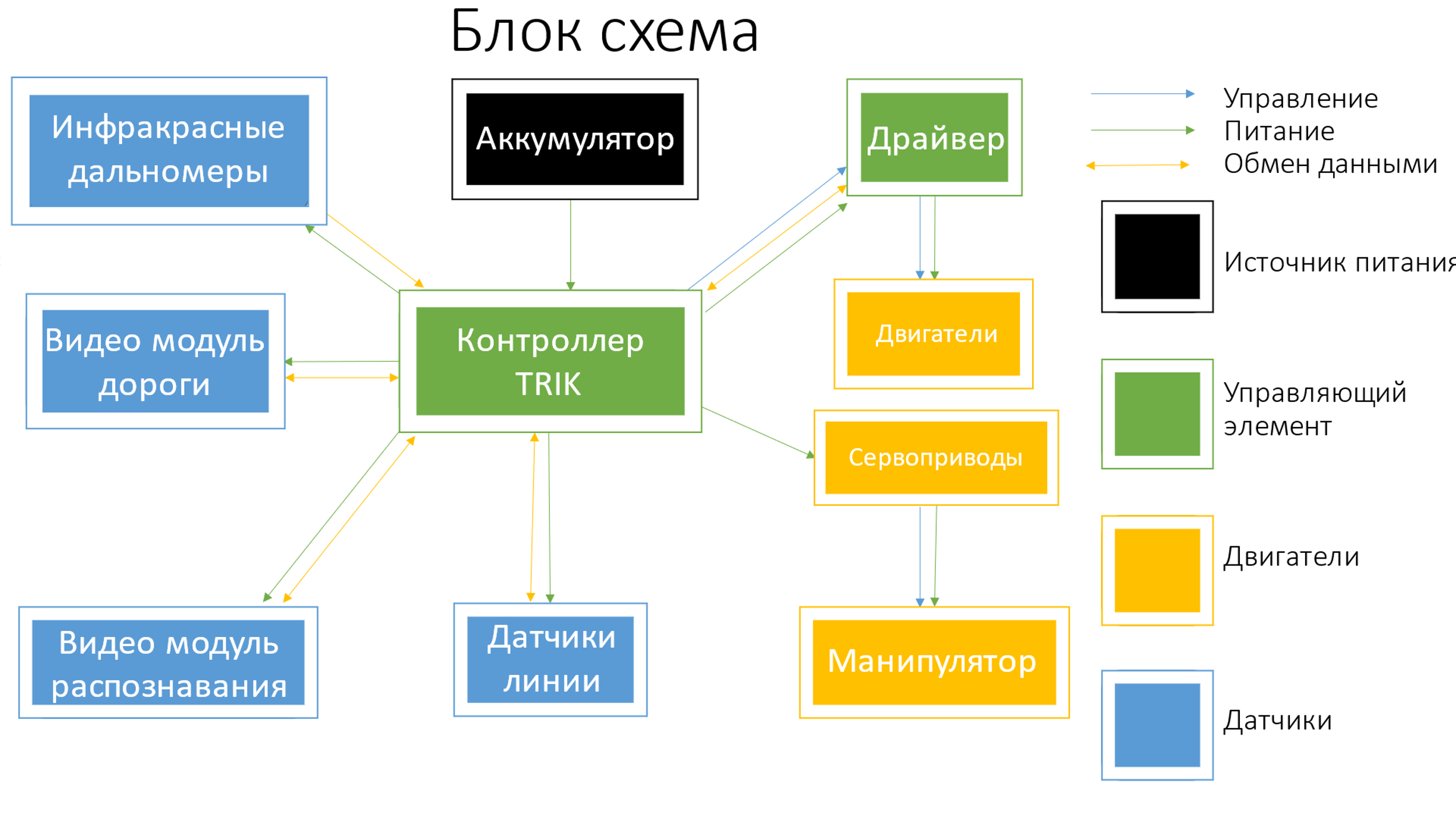
* Сбор сортированного мусора

на спец площадках

- Распознавание цвета контейнера

с сортированным функцией

- Движение в автомобильной колонне



Контроллер TRIK

Он способен одновременно решать задачи обработки аудио - и видеоданных, синтеза речи, навигации; управлять сервоприводами и моторами; собирать показания с аналоговых и цифровых датчиков; обмениваться информацией по беспроводной связи. Имеет в своем составе все необходимое оборудование для управления двигателями постоянного тока и сервоприводами, а также для приема и обработки информации от цифровых и аналоговых датчиков, микрофонов, видеомодулей. Контроллер снабжён цветным сенсорным дисплеем, программируемыми кнопками, есть поддержка WiFi, Bluetooth. В контроллере установлены встроенные защиты от перегрузки по току и от глубокой разрядки аккумулятора.

Некоторые характеристики контроллера :

Тактовая частота ЦП - 375 МГц

Тактовая частота ПП – 24 МГц

Оперативная память – 256 Мбайт

Интерфейсы двигателей постоянного тока - 4 порта двигателей 6-12V

Габариты корпуса - 125 \* 80 \* 25 мм

Датчики линии

**Характеристики :**

Питание:

напряжение 3,3 – 5,5 V  
 ток 20 мА  
Угол обзора 35 °  
Рабочая температура от 0 до+50 C°  
Размеры 77 x 48 x 12 мм  
 Описание:

Модуль датчика линии сочетает в себе два основных элемента: инфракрасный излучатель и инфракрасный приемник. Излучатель постоянно излучает инфракрасный свет, когда излучаемые инфракрасные лучи не отражаются, или отражаются обратно, но их интенсивность недостаточно большая - выходное напряжение остается низким. Когда обнаруженный объект (линия) присутствует в зоне обнаружения и инфракрасные лучи отражаются с достаточной интенсивностью, выходное напряжение становится высоким. Модуль выдает цифровой сигнал. На модуле присутствует светодиод - индикатор выходного напряжения

Инфракрасный дальномер

ИК - Дальномер содержит в одном корпусе приемник и передатчик инфракрасного диапазона, предназначен для определения расстояния до объектов в пределах от 10 до 80 сантиметров.

Расстояние менее 10 сантиметров дальномер не способен определить, более 80 сантиметров- будет определяться с большой неточностью.