

Танк создан по образу немецкого среднего танка Второй Мировой войны .
А теперь немного истории : Танк разработан фирмой MAN в 1941—1942 годах как ответ на появление на фронтах советского танка Т-34. «Пантера» была вооружена орудием меньшего калибра, чем «Тигр», и по немецкой классификации считалась средним танком. В советских же документах «Пантера» по своим боевым и техническим данным относилась к тяжёлым танкам. Корпус танка собирался из катаной стальной брони средней твёрдости, плиты соединялись «в шип» и сваривались двойным швом. Верхняя лобовая деталь (ВЛД) толщиной 80 мм располагалась под углом 57° от вертикали. Нижняя лобовая деталь (НЛД) толщиной 60 мм устанавливалась под углом 53°. ВЛД и НЛД первых установочных партий танков были выполнены из поверхностно закаленных катаных плит (гетерогенная броня). Однако принятие на снабжение армий большинства стран снарядов с бронебойным наконечником из мягкой стали свело на нет преимущество гетерогенной брони, и с марта 1943 года это требование было снято. К августу 1943 года бронекорпуса танков «Пантера» собирались с ВЛД и НЛД, выполненных только из гомогенной стали. Верхние бортовые листы корпуса толщиной 40 мм (на поздних модификациях — 50 мм) наклонены к вертикали на угол 42°, нижние устанавливались вертикально и имели толщину 40 мм. Кормовой лист толщиной 40 мм наклонён от вертикали на угол 30°. В крыше корпуса над отделением управления имелись люки-лазы для механика-водителя и стрелка-радиста. Крышки люков при поднимались вверх и сдвигались в сторону, как на современных танках. Кормовая часть корпуса танка разделялась броневыми перегородками на 3 отсека, при преодолении водных преград ближние к бортам танка отсеки могли заполняться водой, но в средний отсек, где находился двигатель, вода не попадала. В днище корпуса имелись технологические люки для доступа к торсионам подвески, спускным кранам системы питания, охлаждения и смазки, откачивающей помпе и спускной пробке картера коробки переключения передач.

Башня «Пантеры» представляла собой сварную конструкцию из катаных броневых листов, соединенных «в шип». Толщина бортовых и кормовых листов башни 45 мм, наклон 25°. В передней части башни в литой маске устанавливалось орудие. Толщина маски пушки 100 мм. Вращение башни производилось гидравлическим механизмом, осуществляющим отбор мощности от двигателя танка; скорость вращения башни зависела от оборотов двигателя, при 2500 об/мин время поворота башни составляло 17 секунд вправо и 18 секунд влево. Также был предусмотрен ручной привод вращения башни, 1000 оборотов маховика соответствовала повороту башни на 360°. Башня танка неуравновешена, из-за чего её поворот вручную при крене более чем 5° был невозможен. Толщина крыши башни составляла 17 мм, на модификации Ausf. G её увеличили до 30 мм. На крыше башни устанавливалась командирская башенка, с 6 (позднее с 7) смотровыми приборами. Оценка «Пантеры» является трудным для решения и неоднозначным вопросом. Объективный анализ «Пантеры» должен учитывать все аспекты этого танка — конструкцию, технологичность и надёжность в эксплуатации, заложенный в машину потенциал развития, боевое применение. С точки зрения реалий войны этот танк полностью отражал ставшей оборонительной военную доктрину после поражений на фронтах Великой Отечественной войны. Ещё более стойкая лобовая броня и ещё большая бронепробиваемость орудийного выстрела, башня небольших размеров и значительные углы вертикальной наводки, высокая

точность орудия и дорогостоящие снаряды — всё это характерные черты именно оборонительного танка. «Пантера» стала одним из самых массовых танков вермахта.